

ALIUM BIKES

NOTICE D'UTILISATION

V17.1.4



Table des Matières

- 1) Merci
- 2) Avertissement
- 3) Sécurité
- 4) Lexique technique
- 5) Vérifications et réglages
- 6) Entretien
- 7) Garantie

1) Merci !

Merci d'avoir acheté un vélo ALIUM. Nous avons beaucoup de fierté à vous dire que votre vélo a été conçu et assemblé en France avec le plus grand soin.

Les vélos ALIUM sont des vélos personnalisables et faciles à vivre. Ils ont l'ambition de vous apporter un maximum de plaisir et de tranquillité dans l'utilisation de votre vélo. Vous partirez serein en balade, sur un vélo unique.

Pour que votre expérience soit optimale, lisez attentivement ce manuel pour régler votre vélo à votre morphologie et prendre connaissance des opérations d'entretien.

Nous avons fait ce manuel de façon la plus simple et la plus concise possible, avec les informations les plus importantes et les plus essentielles. Si vous perdez ce manuel, sachez qu'il est téléchargeable sur notre site www.aliumbikes.fr et que nous sommes à votre disposition pour toute précision ou tout complément.

2) Avertissement

Cette notice est conforme aux exigences de la norme ISO 4210-2, ainsi que celle du décret 95-937 du 24 Août 1995.

Dans ce manuel, nous allons vous rappeler les règles de sécurité d'utilisation du vélo, les vérifications et réglages à effectuer avant de

commencer à utiliser votre vélo et les principales opérations d'entretien à réaliser pour vous garantir un fonctionnement optimal.

ALIUM BIKES SAS ne peut être tenu responsable de tout accident ou défaut du vélo qui résulterait d'un non-respect des règles du code de la route, d'une utilisation non adaptée de votre vélo ou, de manière plus générale, d'un usage n'ayant pas respecté les recommandations de ce manuel. Les vérifications et réglages énumérés dans ce manuel sont impératifs à réaliser avant de faire vos premiers tours de roue.

Nous attirons votre attention sur le fait que les opérations de réglage et de maintenance qui sont décrites dans ce manuel requièrent un certain niveau technique. Si vous n'êtes pas en mesure de les réaliser, veuillez vous adresser à un spécialiste qui vous assistera.

3) Sécurité

Les vélos ALIUM sont faits pour des balades sur des voies goudronnées (chaussées, pistes cyclables), stabilisées ou aménagées. Ne pas les utiliser pas comme vélos de course ou comme VTT. Le poids maximum total autorisé, c'est-à-dire incluant le vélo, le cycliste et les bagages est de 140kg.

Comme tout moyen de déplacement, le vélo peut présenter certains dangers dans son utilisation. Par un entretien régulier et une conduite responsable, vous pouvez considérablement en réduire les risques.

Votre vélo est fait pour transporter une seule personne. De nombreux équipements existent sur le marché (sièges enfants, porte bagages,

remorques,...) : il est de votre responsabilité d'en vérifier la conformité et la compatibilité avec votre vélo.

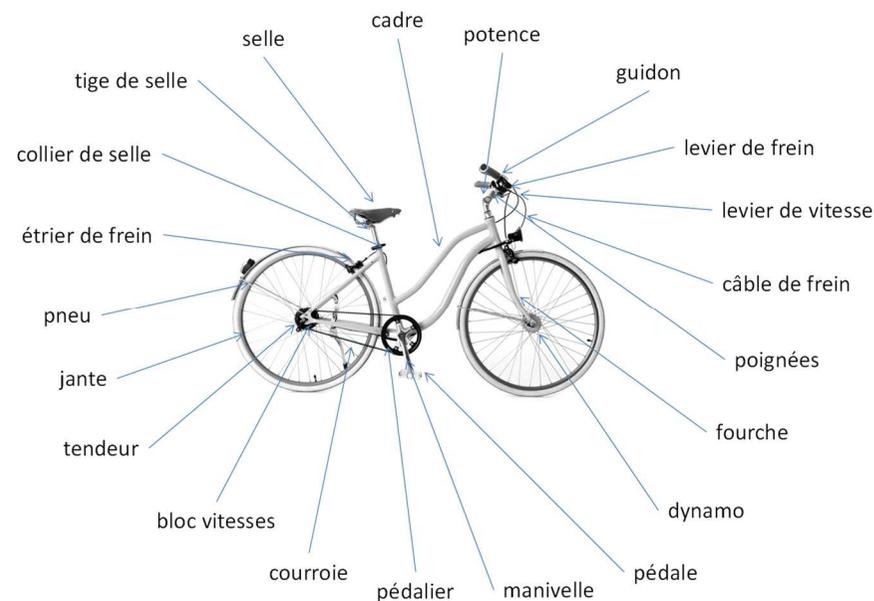
Bien que votre vélo soit certifié selon la norme ISO 4210-2 et soit équipé d'éléments de sécurité et de visibilité, vous pouvez et devez renforcer votre sécurité par une protection individuelle et une conduite responsable.

Nous vous recommandons en particulier et de manière non exhaustive:

- de vous tenir informé de la législation et des obligations en matière de vélo dans votre pays,
- d'utiliser un casque,
- de porter un gilet,
- de porter des chaussures appropriées,
- de respecter du code de la route,
- de faire preuve de la plus grande prudence (soyez attentif à votre environnement, roulez dans les zones réservées aux cyclistes, modérer votre allure, roulez de façon à être vu, signalez vos changements de direction, restez vigilant et attentif, n'utilisez pas votre téléphone, n'envoyez pas de sms, n'écoutez pas de musique...),
- d'anticiper les distances de freinage : vous devez être conscient en particulier que celles-ci augmentent par temps de pluie.

4) Lexique technique

Les différents éléments de votre vélo :



5) Vérifications et réglages

Vous venez de prendre possession de votre vélo. Félicitations ! Vous êtes déjà très impatient de monter dessus et de pouvoir en profiter. Encore un

peu de patience... Nous vous demandons de vérifier et de régler soigneusement les points suivants :

5.1 Position sur le vélo, réglage de la selle



- vous pouvez ajuster la hauteur de la selle en réglant la position de la tige de selle. Pour cela, desserrez le collier de serrage et ajustez la hauteur. Ne dépassez pas le marquage du constructeur : cela garantit que la tige de selle est suffisamment enfoncée dans le cadre et sera bien maintenue. Resserrez ensuite le collier de serrage.
- la selle peut ensuite être réglée en profondeur. Pour cela, desserrez l'écrou sous la selle et faites coulisser le chariot. Le serrage doit se faire dans les marques indiquées par le constructeur de manière à ce que la selle reste bien maintenue. Resserrez ensuite l'écrou.
- vous pouvez enfin régler l'inclinaison de la selle. Pour cela, desserrez l'écrou sous la selle et faites pivoter la selle d'avant en arrière jusqu'à la position désirée. Resserrez ensuite l'écrou.

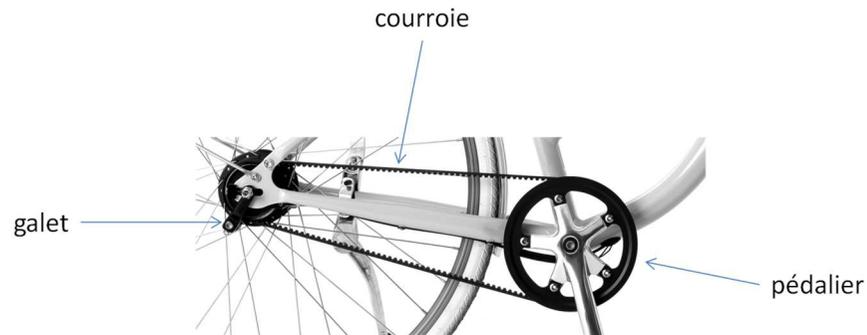
- Si votre selle est équipée de ressorts et votre vélo d'un siège enfant, pensez à protéger les ressorts pour éviter tout risque de pincement des doigts de votre enfant.

5.2 Direction, potence, guidon, poignées



- Vérifiez que les écrou de potence, écrou de réglage hauteur du guidon et écrous de guidon sont correctement serrés.
- Faites de même pour les poignées si celles-ci sont équipées d'écrou, ainsi que pour les leviers de freins et la commande de changement de vitesses.
- Pour régler la hauteur de potence, desserrez l'écrou de potence, ajuster la hauteur de la potence, sans dépasser le repère du constructeur qui assure qu'une longueur suffisante de la potence sera correctement maintenue, et resserrez l'écrou de potence. *(astuce : lors du dévissage, après un certain temps d'utilisation, il peut être nécessaire de donner un petit coup sur la tête de l'écrou, une fois desserré pour le débloquer)*
- Pour régler la hauteur du guidon, desserrez l'écrou de réglage, ajustez, resserrez.

5.3 Transmission

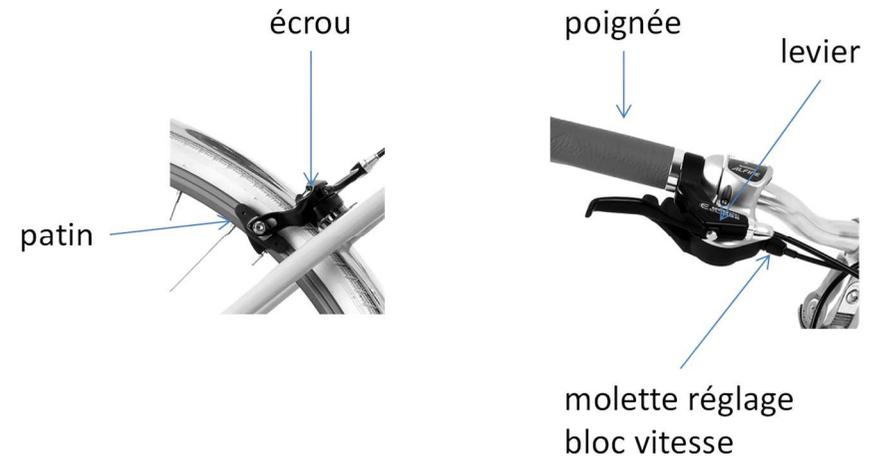


- La transmission des vélos ALIUM est une transmission par courroie. Les courroies sont conçues pour cet usage et vous garantissent une transmission souple et silencieuse.
- Pour une utilisation optimale, vérifiez que la courroie est suffisamment tendue. Si un réglage est nécessaire, dévissez les écrous des roues arrière, ajustez le tendeur et resserrez les écrous.
- Si vous devez démonter la roue, veillez à ne pas tordre la courroie
- Vérifiez le serrage du galet de maintien de façon à ce que celui-ci se trouve écarté de la courroie d'un maximum de 2mm et sans toucher la courroie

5.4 Pneumatiques

- Si votre vélo est équipé de pneus pleins, bonne nouvelle, ces pneumatiques ne nécessitent aucun gonflage et ne crèveront jamais.
- Si votre vélo est équipé de pneumatiques classiques, vérifiez et suivez les recommandations de pression de gonflage indiquées par le fabricant du pneumatique sur la tranche de ce dernier.

5.5 Freinage



- Vérifiez le bon serrage des étriers sur le cadre
- Les patins de freins doivent être distants de quelques millimètres de la jante. Pour régler l'écartement, dévissez l'écrou de serrage du câble, maintenez les patins à la distance voulue et resserrez l'écrou de serrage. Les patins ne doivent pas toucher le pneumatique.
- Pour assurer un freinage optimal, les patins de frein et la jante doivent être bien parallèles. Si un réglage est nécessaire, dévissez l'écrou de maintien du patin, ajustez et resserrez l'écrou. Cette

même opération permet de régler la hauteur des patins. Lors du freinage, ceux-ci doivent toucher la jante, sans toucher le pneumatique.

- Le levier droit commande le frein arrière, le levier gauche commande le frein avant.
- Vous pouvez moduler la puissance de freinage à l'aide des écrous qui se trouvent au bout des leviers de frein.
- En final, actionnez les leviers de frein et assurez-vous que le freinage est efficace.

5.6 Bloc Vitesses SHIMANO NEXUS 8



- Les vélos ALIUM sont équipés d'un bloc de 8 vitesses.
- Pour monter et descendre les vitesses, le changement se fait avec les 2 leviers présents sur le guidon.
- Le bloc vitesse est réglé dans nos ateliers. Néanmoins, si vous étiez amené à devoir faire un ajustement, sachez que le réglage de cette boîte de vitesse est très simple : positionnez-vous sur la

vitesse 4 avec les leviers de changement de vitesse en montant ou descendant les vitesses selon le cas. Positionnez-vous ensuite au-dessus du bloc vitesse : vous apercevez deux traits jaunes que vous devez faire coïncider en tournant la petite molette qui se trouve à l'extrémité du cadran d'indication des vitesses (sortie du câble) sur le guidon.

5.7 Dynamo



- La dynamo ne demande pas de réglage particulier. Vérifier simplement que l'embout est bien connecté au fil qui alimente les éclairages. Vérifiez également que les câbles d'éclairage sont libres de toute entrave.

5.8 Couples de serrage préconisés (N.m)

| Liaison | Min | Max |
|---------------------------------|-----|-----|
| Manivelles/ Boîtier de pédalier | 8 | 12 |
| Pédales/ Manivelles | 35 | 40 |
| Selle/ Tige de selle | 15 | 20 |
| Tige de selle/ collier | 8 | 12 |
| Ecrous roues avant/ arrière | 35 | 40 |
| Lévier frein/ guidon | 6 | 8 |
| Etrier Frein/ cadre | 6 | 8 |
| Patin/ Frein | 6 | 8 |
| Potence/ Fourche | 15 | 20 |
| Guidon/ Potence | 15 | 20 |
| Inclinaison Potence | 15 | 20 |

6) Entretien

Vous avez choisi le vélo ALIUM pour sa facilité d'utilisation et d'entretien. Vous avez bien fait ! Avec son cadre en aluminium, sa transmission par courroie, le bloc de vitesse et la dynamo intégrés dans les moyeux des roues et ses pneus pleins, votre vélo ne demande qu'un minimum d'attention.

- Nettoyez votre vélo régulièrement,
- Vérifiez le serrage des différents écrous,
- Faites remplacer les câbles de freins ou les gaines câbles s'ils sont effilochés ou abîmés,
- Remplacez les patins de frein quand ils sont usés ou que le freinage devient moins efficace,
- Vérifiez l'usure de la jante,
- Lubrifiez de la boîte de vitesse (cette opération doit être réalisée par un spécialiste),

N'hésitez pas à consulter un spécialiste ou à nous appeler en cas de doute...

Dans le cadre d'une utilisation intensive (>5000 km/an), il convient de faire inspecter régulièrement votre vélo afin d'y détecter des éléments d'usure liés à une pratique intensive. Nous insistons sur le fait d'utiliser des pièces d'origine pour le remplacement et la maintenance des pièces de votre vélo.

7) Garantie

Si malgré tout le soin que nous apportons à nos vélos, vous rencontriez un souci, sachez qu'ils sont garantis 2 ans à compter de la date d'achat. Afin de détecter toute situation où, manifestement, le vélo n'aurait pas été utilisé dans les conditions décrites par ce manuel, tout vélo sera inspecté par nos techniciens avant validation de la garantie. Les pièces d'usure ne sont pas couvertes par la garantie.

La garantie ne couvre pas les cas suivants :

- utilisation de ce vélo dans des cas autres que ceux prévus par cette notice
- non-respect des réglementations en vigueur, en particulier le code de la route
- non-respect des instructions de cette notice
- utilisation d'équipements non compatibles ou non homologués
- remplacement de pièces du vélo par des pièces non d'origine

Les conditions générales de vente sont disponibles sur notre site www.aliumbikes.fr.



Voilà, si vous êtes parvenus jusque-là, c'est que votre vélo est prêt à rouler et que vous êtes dans les meilleures conditions pour en tirer le meilleur. Soyez prudents. Merci encore de nous avoir fait confiance, restez connecté à notre communauté sur les réseaux sociaux, n'hésitez pas à dire du bien de nous si votre vélo vous procure du plaisir, à nous suggérer aussi ce que nous pourrions améliorer.

A bientôt sur le web ou sur les pistes cyclables...